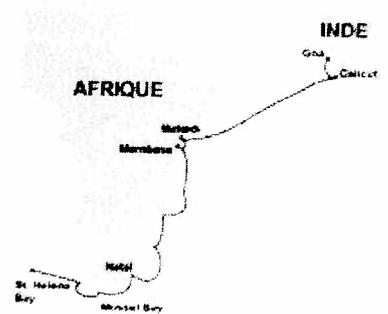


Vasco de Gama



Vasco de Gama
Portrait par Gregorio Lopes (v.
1524).



Le contournement de
l'Afrique par Vasco de
Gama.

Premier voyage
(1497-1499).

Vasco de Gama.txt

Vasco de Gama

Les origines de la colonisation de l'Inde.

Vasco da Gama (Sines, Alentejo v. 1469-Cochin, Inde 1524)

Navigateur portugais, premier Européen à avoir ouvert la route de l'Inde en contournant l'Afrique.

Les débuts :

Bien que sa date de naissance ne soit pas connue avec précision, Vasco de Gama fut issu d'une famille illustre et bénéficia d'une éducation à la fois militaire et scientifique. Les récentes découvertes africaines avaient fait de la navigation le domaine de prédilection des Portugais ambitieux et comme beaucoup de ses contemporains, il eut à étudier la géographie de Strabon et Ptolémée avant d'être captivé par les écrits de Vespucci. C'est donc très naturellement qu'il appartenait à la prestigieuse école nautique de Sagres.

La période qui s'étend de la fin de ses études et la grande expédition de 1497 n'est pas très connue non plus. Vasco de Gama se fit remarquer cependant en rendant d'importants services au Roi Jean II, notamment en saisissant les navires corsaires français qui pillaient les convois chargés d'or de retour d'Afrique. Jean II bénéficiait alors d'importants renseignements : Bartolomeu Dias venait de passer (enfin !) le cap de Bonne-Espérance et les explorateurs terrestres Covilha et de Paiva partis à travers le monde arabe, avaient pu élaborer une carte de la côte orientale de l'Afrique. En 1495, Jean II décida d'une nouvelle expédition qui devait cette fois-ci atteindre l'Inde et en confia le commandement à Vasco de Gama. Il avait alors 26 ou 27 ans. Cependant le roi mourut peu après et le projet fut ajourné. Deux ans plus tard, le nouveau roi Manuel Ier le rappela en janvier 1497 et lui confia une flotte composée de trois lourdes nefes, d'une caravelle et de 160 hommes, ainsi que des lettres pour les souverains autochtones. Après une cérémonie en grande pompe au mois de juin, l'expédition quitta l'embouchure du Tage le 8 juillet.

Le voyage :

Vasco de Gama fit mettre les voiles vers le large et évita les mauvais vents côtiers. Il doubla les îles du Cap Vert le 3 août, puis continua vers le sud-ouest, le dos à l'Afrique. Ce n'est qu'au 31^e parallèle, presque à la latitude du cap qu'il retourna vers l'est, poussé par des vents favorables. Il fit escale le 8 novembre à Sainte-Hélène pendant une semaine, puis franchit le fameux cap le 22 avec les difficultés attendues. Il passa Noël dans un havre qu'il nomma ainsi Natal (actuellement Durban), puis atteignit au début de février 1498 les côtes décrites par Covilha. Il s'agissait d'une zone au commerce propice qui avait enrichi les royaumes frontaliers grâce au commerce de l'or, de l'ivoire, mais aussi des esclaves. Le commerce était essentiellement arbitré par des marchands arabes mais intéressait aussi les rois africains, les Indiens et les Chinois (qui avaient exploré cette côte au début du XVe siècle). Les deux grands ports étaient Mogadiscio (que Gama atteignit en mars) et Kilwa où dominait l'Islam. Vasco de Gama fit l'amère constatation de ne pas y trouver le Prêtre Jean et dut au contraire endurer les mauvais traitements dus à sa religion. Ce n'est que plus au nord, arrivé à Mélinde qu'il sympathisa avec le Sultan local qui lui confia un pilote italien. Le 24 avril, il quitta cette Afrique inhospitalière et coupa au large vers la côte de Malabar. Le 19 mai, il arrivait sur la côte du Dekkan et mouilla à Calicut. Il avait atteint son but.

L'aventure indienne :

Dans Calicut, Vasco de Gama fit la connaissance d'un marchand tunisien qui parlait le Castillan et qui allait le conduire au zamorin.

relations commerciales. Cependant l'enthousiasme du zamorin finit par inquiéter les marchands arabes qui représentaient une proportion importante de ses sujets et ceux-ci surent le convaincre que Gama était venu pour pillage. Après quelques heures d'arrestation, Gama fut autorisé à retourner à ses navires, et moyennant une prise d'otage, il fit libérer ceux de son équipage encore retenus. Il leva l'ancre le 27 août 1498.

Le retour :

Vasco de Gama.txt

Le retour ne fut pas très facile. Les vents ne furent pas favorables et le moral assez bas. Certes le but était atteint, mais le voyage ne constituait pas un exploit aux yeux de Gama : les Européens avaient nettement sous-estimé l'organisation et l'économie de la région et semblaient bien être le dernier peuple arrivé à Calicut. Après avoir embarqué un ambassadeur du sultan de Mélinde, Gama fit route vers le Portugal qu'il atteignit en septembre. Le voyage avait duré plus de deux ans.

A son arrivée, Manuel le reçut avec la plus grande magnificence. De nombreuses fêtes furent célébrées et le roi fit aussitôt armer une nouvelle escadre, beaucoup plus importante, qu'il confia à Pedro Alvares Cabral et dont le but était de prendre possession des terres et du monopole commercial par la force. Celle-ci partit entre mars 1500 et juillet 1501 et confirma la nécessité d'user de la force pour s'implanter.

Le deuxième voyage :

Vasco de Gama repartit pour l'Inde en février 1502 avec cette fois-ci une flotte de 23 bateaux, ce qui lui permit de soumettre les royaumes de la côte orientale de l'Afrique. Désormais il avançait en semant la terreur, brûlant notamment un navire égyptien avec son équipage. Arrivé en Inde, il effraya le zamorin qui pourtant concédait l'établissement d'un comptoir, en cannonant la ville et en organisant un blocus. Finalement il rentra à Lisbonne en décembre 1503 en laissant une présence portugaise sous le commandement de Vicente Sodré.

La retraite :

Là se terminait provisoirement l'aventure indienne pour Gama. L'expédition suivante fut confiée à Alphonso de Albuquerque et à d'autres chefs de guerre qui allaient achever sans lui la conquête du sud du Dekkan. Gama bien que couvert de gloire fut ainsi laissé dans l'inaction pendant 21 ans. Ce n'est qu'après la mort du roi que son successeur Jean III le rappela et le nomma vice-roi de l'Inde en 1524. En fait, cela ne dura pas 4 mois car Gama mourut à Cochin la même année. En 1538 son corps fut rapatrié et après lui avoir rendu les plus grands honneurs, il fut inhumé au couvent des Carmes de Vidigueyra, la ville de sa première retraite.

Le 25 décembre, le point de la côte à côté de laquelle passe l'expédition est nommé Natal (= Noël). Aujourd'hui, vous retrouvez l'actuelle ville de Durban. Puis, en janvier, les marins longent l'actuel Mozambique, territoire qu'ils découvrent contrôlé par les arabes. VdG tente d'obtenir une audience auprès du sultan pour obtenir quelques vivres. Il se fait passer pour un musulman du sultanat de Maroc, mais, comme indiqué, il n'a pas grand-chose à négocier, et le peu qu'il proposa fut méprisé par le sultan. L'expédition put cependant acheter des vivres et enrayer l'épidémie de scorbut. Mais le subterfuge fut très vite découvert. Et les chrétiens, à la demande du sultan, durent s'empresser de quitter les lieux. En colère, VdG ordonna de tirer quelques coups de canon vers la ville.

En navigant plus au nord, vers l'actuel Kenya, ils attaquèrent les navires arabes qu'ils rencontraient, moins bien armés et remplis de marchandises. Ils arrivèrent à Mombassa, et étaient les premiers européens à débarquer là-bas. Mais bien vite, ils ressentirent de l'hostilité et larguèrent à nouveau les voiles pour aller un peu plus au nord, vers Malindi, un autre port.

A Malindi, en plus des navires arabes, VdG remarqua quatre autres navires de forme insolite. Il rencontra les capitaines et tenta une alliance contre les musulmans. Il obtint un guide qui conduira l'expédition à travers l'océan indien en vingt-cinq jours à peine jusqu'à Calicut.

Le premier séjour aux Indes

Des indiens vinrent à la rencontre des navires pour aider au transbordement des marchandises, mais VdG ne leur fit pas confiance. Il utilisa ici un premier criminel João Nunes pour une mission de reconnaissance (d'infiltration dirions nous aujourd'hui) sur un navire arabe. L'espion fut appréhendé par les marins qui l'interrogèrent et qu'il interrogea à son tour. Il découvrit que les arabes étaient peu nombreux mais qu'ils tenaient le commerce

Vasco de Gama.txt

de l'exportation, que le chef indien de la ville (le zamorin) dictait les règles et tolérait toutes les religions. Le lendemain, João Nunes fut emmené auprès du Zamorin pour une audience. Ce dernier lui explica les règles : un cadeau pour venir commercer, et payer les taxes lors du commerce. Tous le monde est autorisé à commercer. Fort de cette invitation, Nunes repartit faire son rapport.

Vasco de Gama s'aventura alors avec une trentaine d'hommes en ville. Il fut reçu avec beaucoup d'honneurs. Le premier contact fut chaleureux. Le lendemain, il revint avec des présents. Ce n'était pas de l'or. Vasco de Gama ne put voir le Zamorin. Dès lors l'atmosphère se dégradà, et durant les trois mois qui suivirent les portugais ne surent commercer convenablement, au point de ne plus payer les taxes.

Le retour au Portugal

L'expédition repartit alors vers le Portugal, retour au cours duquel une nouvelle épidémie de scorbut la frappa. Elle rentra en 1499. Sur les 170 membres d'équipage du départ, seuls 44 revinrent à Lisbonne (son frère Paulo, meurt dans les Açores). Cependant, malgré le désastre commercial, le roi fut content. Vasco de Gama avait finalement pu apporter une solution au plan qui fut élaboré quatre-vingts ans plus tôt.

Alvares-cabral.txt

Pedro Álvares Cabral, fils d'un noble portugais, (Belmonte en 1467 - mort à Santarém en 1520 ou 1526), était un navigateur portugais, chargé par le roi du Portugal Manuel Ier de poursuivre l'œuvre de Vasco de Gama et d'aller aux Indes. Pedro Álvares Cabral est considéré comme « Le découvreur du Brésil », bien qu'en réalité, l'Espagnol Vicente Yáñez Pinzón l'ait précédé de peu sur les côtes du nord-est du Brésil à l'embouchure de l'Amazone.

Après le retour de Vasco de Gama des Indes, une seconde expédition fut organisée. Cabral était à la tête d'une flotte de 13 caravelles. Parti de Lisbonne le 9 mars 1500, il parvint le 22 avril 1500 sur les côtes du Brésil, en cherchant, suivant les instructions de Vasco de Gama, à contourner l'Afrique. Il prit possession du territoire au nom de la couronne portugaise.

Après une brève escale, il renvoya un bateau, commandé par Gaspar de Lemos, au Portugal pour informer le roi de sa découverte. Il repartit vers l'Est, et doubla le cap de Bonne-Espérance au Sud de l'Afrique, explora les côtes du Mozambique. Il parvint à Calicut le 13 septembre 1500 qu'il assiégea après avoir conclu un traité de commerce avec le prince de Cochin et où il établit un comptoir.

Il rentra à Lisbonne le 23 juin 1501 (ou 1502 ???). Il est enterré à Santarém.



PEDRO ALVARES CABRAL